



Международный автомобильный научный форум ИААФ-2017

«Интеллектуальные транспортные системы»

ПРОГРАММА ФОРУМА



Supported by **FISITA**



ЗЕЛЕНЬ АВТОМОБИЛЬ
МЕЖДУНАРОДНАЯ ПЛОЩАДКА ПЕЧАТНИКА РОССИЙСКОГО ВЕЩАТЕЛЯ

SAE
INTERNATIONAL

Москва, Автомоторная ул, 2

18-19 октября 2017

Уважаемые коллеги!

От имени государственного научного центра Российской Федерации ФГУП «НАМИ» приветствую всех участников и гостей международного автомобильного научного форума МАНФ-2017.

Форум 2017 года посвящен перспективам развития автономных (беспилотных) транспортных средств. Основные тематические направления форума затрагивают как актуальные научно-технические задачи по обеспечению беспилотного вождения и моделированию дорожной обстановки, так и проблемы развития нормативно-правовой базы, кибербезопасности, методик проведения испытаний (сертификации).



В настоящее время вектор развития автомобильного инжиниринга во-многом направлен на активное внедрение в производственные циклы мировых технологий в области автоматизации дорожного движения и систем помощи водителю. Проводится интенсивная интеграция информационных и коммуникационных технологий в автомобильный транспорт.

МАНФ-2017 позволит ведущим российским и зарубежным учёным, инженерам, представителям деловых кругов, высшей школы и общественных организаций обменяться опытом, обсудить пути решения актуальных задач в области разработки, создания, производства и внедрения технологий автономного (беспилотного) транспорта.

Государственный научный центр Российской Федерации ФГУП «НАМИ», выступающий в качестве главного организатора Форума, подготовил насыщенную программу для участников и гостей, которая включает в себя традиционные обсуждения мнений на пленарном и секционных заседаниях, ознакомление с новыми техническими, технологическими и организационными решениями ФГУП «НАМИ» и наших партнёров в области интеллектуальных транспортных средств и их компонентов.

Надеюсь, что МАНФ-2017 внесёт свой заметный вклад как в развитие мировой прикладной автомобильной науки, так и в укрепление взаимодействия всех заинтересованных сторон в широком внедрении интеллектуальных транспортных систем в повседневную жизнь. Полагаю, что выработанные в ходе работы Форума решения и договорённости послужат развитию отечественной автомобильной промышленности, будут способствовать укреплению сотрудничества, запуску взаимовыгодных проектов.

Желаю вам, уважаемые коллеги, успешной работы!

С уважением,

генеральный директор ФГУП «НАМИ»

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, connected strokes that form the name S.V. Gaysin.

С.В. Гайсин

Государственный научный центр Российской Федерации ФГУП «НАМИ» совместно с Ассоциацией автомобильных инженеров (ААИ) при поддержке:

- Министерства промышленности и торговли РФ;
- FISITA (Международная федерация обществ автомобильных инженеров);
- SAE (Сообщество автомобильных инженеров);
- Объединения автопроизводителей России (ОАР);
- Национальной Технологической платформы Российской Федерации «Экологически чистый транспорт «Зеленый автомобиль»;
- Издательского дома ААИ – пресс

проводит **18-19 октября 2017 года** Международный автомобильный научный форум (МАНФ-2017): «Интеллектуальные транспортные системы»

Общая информация

Форум проводится:

18 октября - Москва, Автомоторная ул., 2, Дизайн-центр

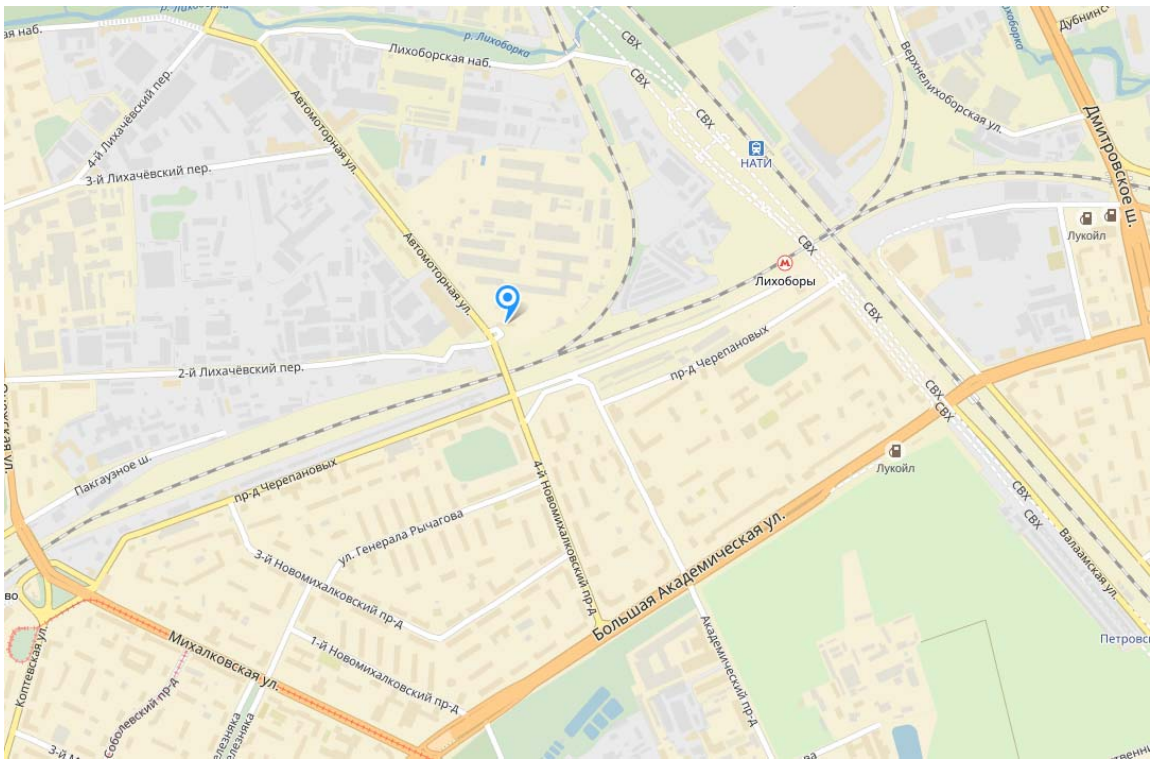
19 октября - Москва, Автомоторная ул., 2, Корпус А, 3-й этаж, Большой зал



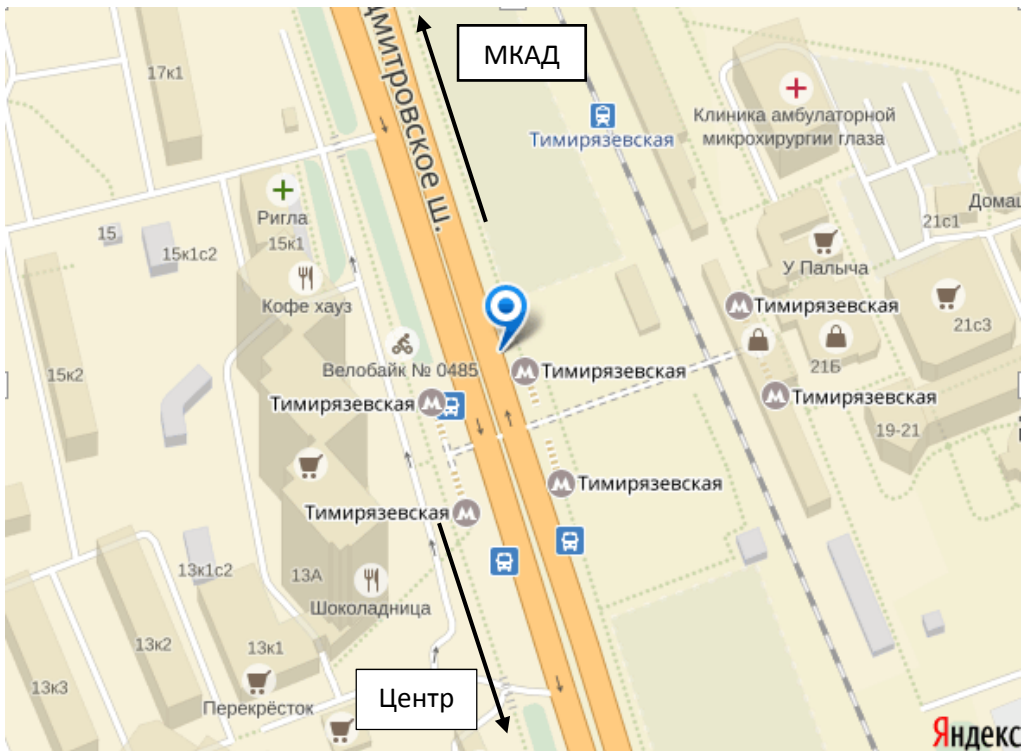
Проезд городским транспортом:

от м. «Петровско-Разумовская» - автобус №123 до остановки «НАМИ»

от м. «Водный стадион» - автобусы №123, 139 до остановки «НАМИ»



Для удобства участников **18 октября** будет осуществляться **трансфер** автобусом от метро «Тимирязевская» до ФГУП «НАМИ». Отправление – **8:30** (указатель на автобусе – МАНФ-2017)



Официальные языки форума – английский, русский.

Сайт форума - <http://iasf.nami.ru/>

Для прохода на территорию ФГУП «НАМИ» необходимо иметь при себе документ, удостоверяющий личность.

18 октября в период с 8:30 до 18:00 в Дизайн-центре ФГУП «НАМИ» будет открыта специализированная выставка научно-технических разработок в области интеллектуальных транспортных средств и их компонентов.

Контакты:

Бахмутов Сергей Васильевич

Тел. +7 (495) 456-67-21

s.bakhmutov@nami.ru

Чупрунов Сергей Павлович (организационные вопросы)

Тел. +7 (495) 456-57-00 доб. 484

Моб. +7 (917) 504-38-67

sergei.chuprunov@nami.ru

Материалы конференции опубликованы в сборнике научных трудов форума (будут выданы участникам при регистрации).

Организационный комитет

Гайсин С.В.	Председатель организационного комитета, Генеральный директор ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ»
Валеев Д.Х.	Главный конструктор ПАО «КАМАЗ», директор Научно-технического центра
Глазунов В.А.	Директор ИМАШ РАН, д.т.н.
Загарин Д.А.	Президент ААИ, Заместитель генерального директора ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ» – Директор Центра испытаний «НАМИ», к.т.н., доц.
Иванов А.М.	вице-президент ААИ, заведующий кафедрой «Автомобили» МАДГТУ (МАДИ), д.т.н., проф.
Коровкин И.А.	вице-президент ААИ Исполнительный директор Объединения автопроизводителей России (ОАР), к.э.н.,
Котиев Г.О.	заведующий кафедрой "Колесные машины" МГТУ им. Н.Э. Баумана д.т.н., проф.

Кулешов А.В.	Заместитель Руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт)
Морозов А.Н.	Заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации, д.э.н.
Поддубко С.Н.	Генеральный директор Объединенного института машиноведения Национальной академии наук Беларуси, к.т.н.
Четвериков В.Л.	вице-президент ААИ, Генеральный директор ООО «Объединенный инженерный центр», Группа ГАЗ

Рабочая группа

Бахмутов С.В.	Заместитель генерального директора по науке ФГУП «НАМИ»
Гармай А.Б.	Заместитель генерального директора по работе со средствами массовой информации ФГУП «НАМИ»
Гаронин Д.Л.	Исполнительный директор ААИ
Герасименко Э.В.	Начальник управления стратегии ФГУП «НАМИ»
Гогенко А.Ф.	Заместитель генерального директора по стратегическому развитию ФГУП «НАМИ»
Ендачѳв Д.В.	Директор центра «Информационные и интеллектуальные системы» ФГУП «НАМИ»
Зверева Б.А.	Начальник управления делами ФГУП «НАМИ»
Карпухин К.Е.	Начальник управления «Комбинированные энергоустановки» ФГУП «НАМИ»
Кисуленко Б.В.	Заместитель генерального директора по техническому регулированию ФГУП «НАМИ»
Мелинковская Т.А.	Начальник управления корпоративных коммуникаций ФГУП «НАМИ»
Поспелов И.С.	Заместитель генерального директора по вопросам безопасности ФГУП «НАМИ»
Сайкин А.М.	Начальник управления центра «Спецавтомобили» ФГУП «НАМИ»
Таняев Д.С.	Директор центра интернет и сетевых ресурсов ФГУП «НАМИ»
Цейтлин А.Л.	Технический директор ФГУП «НАМИ»

ПРОГРАММА
Международного автомобильного научного форума (МАНФ-2017)

«Интеллектуальные транспортные системы»

18 октября 2017 г.

Место проведения: ул. Автомоторная, д. 2, ФГУП «НАМИ», Дизайн-центр

8:30 – 9:30	Регистрация участников		
9:30 – 9:55	Приветствие участников форума: Генеральный директор ФГУП «НАМИ» С.В. Гайсин, представители ФОИВ, представитель SAE		
9:55 - 10:10	А.О. Гурко	НП «ГЛОНАСС»	Автонет 2.0. От концепции «Интернета вещей» (Internet of Things) до концепции «Интернета перевозок» (Internet of Transportation)
10:10 - 10:25	С.В. Назаренко	ПАО «КАМАЗ»	Предложения по системе помощи водителю
10:25 - 10:40	М.В. Иванов	ООО "ОИЦ" Группа ГАЗ	Технологии создания беспилотных транспортных средств на базе электроплатформ
10:40 - 10:55	Х. Грюбель	ПАО «АВТОВАЗ»	Роль российского инжиниринга в глобальных автомобильных трендах
10:55 - 11:10	С.В. Гайсин, А.Ф. Гогенко	ФГУП «НАМИ»	Интеллектуальные системы на транспорте: от концептуализации к действиям
11:10 – 11:30	Кофе-брейк		
11:30 - 11:45	Б.В. Кисуленко	ФГУП «НАМИ»	Нормативное правовое регулирование транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления: стратегия и тактика реализации в России
11:45 - 12:00	А. Колла	AVL List GmbH	Среда моделирования AVL для поддержки разработки систем AD / ADAS
12:00 - 12:15	Р. Савельсберг	FEV GmbH	Оптимизация траектории динамической скорости для достижения оптимального энергопотребления в реальных условиях
12:15 - 12:30	А.В. Тарасов	ООО «Вольво Карс»	Развитие систем активной безопасности
12:30 - 12:45	С.В. Цвелодуб	ООО «Роберт Бош»	Системы помощи водителю. Тенденции и перспективы
12:45 - 13:00	Г. Хасенбихлер	AVL List GmbH	Методы разработки и вызовы при проектировании автомобилей и их силовых установок для интеллектуальных транспортных систем
13:00 - 13:15	Н.А. Пронин	ООО «Нэшнл Инструментс Рус»	Программно-аппаратная платформа National Instruments для автоматизации испытаний систем ADAS и Sensor Fusion в лабораторных условиях с применением программно-аппаратного моделирования
13:15 – 14:15	Обед		
14:15 – 14:30	С.В. Жанказиев	Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)	ИТС в развитии перспективных транспортных систем в РФ. Опыт МАДИ

14:30 – 14:45	С.Н. Поддубко	Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси	Интеграция пассивных систем помощи водителю (ADAS) с бортовыми системами автомобилей
14:45 – 15:00	С.В. Бахмутов	ФГУП «НАМИ»	Перспективы разработки наземных беспилотных грузовых транспортных средств
15:00 – 15:15	А.В. Василевский	ООО «Яндекс»	Будущее "connected" сервисов
15:15 – 15:30	Р.Д. Тарасов	ЗАО «Когнитив»	Беспилотный транспорт как основа роботизации экономики
15:30 – 15:45	А.М. Иванов	Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)	Разработка системы тестирования беспилотных автомобилей
15:45 – 16:00	А. З. Жук	Объединенный институт высоких температур РАН	Концепция развития экологически чистого электротранспорта и его влияние на облик энергосистемы будущего
16:00 – 16:20	Кофе-брейк		
16:20 – 16:35	П.А. Бутов	АО «Научно-конструкторское бюро вычислительных систем»	Трансфер ADAS технологий как один из путей развития специализированной техники гражданского назначения
16:35 – 16:50	Г.О. Котиев	МГТУ им. Н.Э. Баумана	Энергоэффективное управление движением электробуса на маршруте
16:50 – 17:05	М.Е. Кораблев	АО «ГЛОНАСС»	«ЭРА-ГЛОНАСС» как составная часть интеллектуальных транспортных систем
17:05 – 17:20	В.А. Глазунов	Институт машиноведения им. А.А. Благоднарова РАН	Технологические системы параллельной структуры в автомобилестроении
17:20 – 17:35	А.В. Келлер	Южно-Уральский государственный университет	Создание цифровой платформы Фабрики Будущего для проектирования и разработки глобально конкурентоспособной грузовой автомобильной техники на основе многопараметрической оптимизации подсистем с использованием цифровых моделей высокого уровня достоверности (цифровых двойников)

19 октября 2017 г.

Место проведения: ул. Автомоторная, д. 2, ФГУП «НАМИ», Корпус А, этаж 3, Большой зал

Объединенное заседание:

Секция №1 «Интеллектуальные системы автотранспортных средств»,

Секция №2 «Научно-технические разработки молодых ученых, аспирантов и студентов»

Регистрация участников: 8:30 – 9:00

Время работы секций: **9:00 – 18:00**

(обед: 13:00 – 14:00)

№ секции	Докладчик	Организация	Название доклада
1	К. Валентин	Movimento Group	Будущее автомобильной промышленности: автомобиль, определяемый программным обеспечением
1	М.Ю. Левин	ПАО «АВТОВАЗ»	Актуальный функционал LADA Connect как первый шаг в осуществлении непрерывного подключения автомобилей LADA с конвейера к ИТ-системам
1	А.Г. Завьялов	ПАО «АВТОВАЗ»	Обзор основных систем ADAS и методы их валидации
1	М.В. Моисеев	ПАО «КАМАЗ»	Автомобили КАМАЗ для работы на Арктике
1	И.Ф. Юнусов	ПАО «КАМАЗ»	Автомобили с подключаемым гидроприводом передней оси
1	А.М. Сайкин	ФГУП «НАМИ»	Развитие наземных беспилотных транспортных средств, систем помощи водителю и компонентов по данным патентных публикаций
1	В.С. Макаров	Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексева	Разработка системы визуального информирования водителя автомобиля ГАЗель NEXT
1	А.В. Тумасов	Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексева	Оценка динамики движения легких коммерческих автомобилей по результатам виртуально-физических испытаний
1	Э. Хольц	ANSYS Medini	Модельно-ориентированный подход оценки функциональной безопасности в автомобильной промышленности
1	Н.С. Янкевич	Национальная академия наук Беларуси	Интеллектуальная транспортная система, включающая контроль технического состояния машин в потоке
1	В.В. Пугачев	ФГУП «НАМИ»	Бортовые устройства регистрации событий: опыт США и перспективы нормирования в России
1	Э.В. Богданов	ФГУП «НАМИ»	Carsharing – перспективное направление развития интеллектуального общественного транспорта
1	А.Д. Романов	Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексева	Разработка системы определения фактических параметров проезжей части с целью формирования виртуальной дорожной сцены при отсутствии достоверно распознаваемой дорожной разметки и наличии отрицательных препятствий

1	М.Ю. Рачков	Московский политехнический университет	Навигация автономного транспортного средства при движении обратным ходом
1	С.Е. Бузников	ФГУП «НАМИ»	Системный анализ проблемы активной безопасности автомобилей
1	А. Бурков	ООО «АНСИС»	Технологии ANSYS SCAD E и Simplorer для моделирования и разработки сложных систем
1	А.Ф. Колбасов	ФГУП «НАМИ»	Концепция создания интеллектуальной системы для зарядной инфраструктуры электрических и гибридных транспортных средств в Российской Федерации
1	А.В. Мякинков	Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексева	Распределенная радиолокационная система мониторинга окружающей обстановки для интеллектуального транспортного средства
1	Е.В. Балакина	Волгоградский государственный технический университет	Моделирование движения эластичного колеса в реальном времени при создании электронных систем управления движением
1	В.В. Дебелов	ФГУП «НАМИ»	Разработка системы технического зрения использующей принцип анализа изменяющейся геометрии и спектра падающего света.
1	А.И. Сарайкин	Оренбургский государственный университет	Компьютерная поддержка при позиционировании автомобиля на дорожном полотне в условиях дефицита визуальной информации
2	С.С. Сорокин	ФГУП «НАМИ»	Перспективы использования электромагнитных подвесок с системами технического зрения
2	Г.И. Скотников	МГТУ им. Н.Э. Баумана	Повышение устойчивости автопоезда при торможении путем блокировки сцепного устройства
2	А.В. Девяткин	Санкт-Петербургский электротехнический университет «ЛЭТИ»	Применение методов машинного обучения для распознавания знаков дорожного движения
2	В.Н. Козлов	ФГУП «НАМИ»	Некоторые вопросы проектирования беспилотных автотранспортных средств
2	А.А. Умницын	ФГУП «НАМИ»	Создание алгоритмов совместной работы антиблокировочной системы и электромашины, входящей в состав комбинированной энергоустановки
2	В.А. Рязанцев	ФГУП «НАМИ»	Математическое моделирование функций системы активной безопасности как средства управления для беспилотных автомобилей
2	Е.А. Якунова	ФГУП «НАМИ»	Проблема загрязнения воздуха в салонах современных и перспективных транспортных средств
2	А.О. Чулюкин	МГТУ им. Н.Э. Баумана	Электромеханическая система для обеспечения неразрывности подведения мощности к двигателю при переключении передач в трансмиссии трактора и автомобиля
2	Е.В. Грачев	ФГУП «НАМИ»	Разработка концепции управления распределением крутящего момента ведущих колес электромобилей с индивидуальным приводом ведущих колес
2	Д.В. Юрлин	ФГУП «НАМИ»	Интеллектуальные системы подвески автомобилей

Стендовые доклады

№ секции	Докладчик	Организация	Название доклада
1	А.Ю. Захаров	МГТУ им. Н.Э. Баумана	Моделирование качения эластичного колеса по деформируемому опорному основанию
1	К. Сидоров	Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)	Практическая реализация концепции конвертированного электромобиля с перспективными тягово-динамическими характеристиками и показателями экологической безопасности
1	А.В. Антонов	Институт машиноведения им. А.А. Благонравова РАН	Координаты элементов робототехнических систем с пятью степенями свободы в автомобилестроении
1	А.А. Ревин	Волгоградский государственный технический университет	Метод контроля технического состояния тормозной системы автономного автомобиля в процессе эксплуатации
1	В.Г. Дыгало	Волгоградский государственный технический университет	Применение Виртуально-физической технологии моделирования для разработки элементов систем автономного (беспилотного) транспорта
1	В.Н. Козловский	Самарский государственный технический университет	Организация интеллектуального комплекса управления качеством сборочных операций на предприятиях автомобильной промышленности
1	Ю.А. Сизов	Московский политехнический университет	Разработка, моделирование и исследование системы автоматического контроля и выравнивания степени заряженности блока аккумуляторов комбинированной энергетической установки автомобиля
1	В.Н. Шуть	Брестский государственный технический университет	Метрополитен щелевого типа «кротовые норы»
1	М.П. Малиновский	Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)	Парадигмы управления автотранспортным средством
1	О.В. Майборода	Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)	Критерии качества управления автомобилем
1	В.Г. Мерзликин	Московский политехнический университет, РЭУ им. Г.В. Плеханова, РУДН им. П. Лумумбы, МГТУ им. Н.Э. Баумана	Разработка полупрозрачной керамической теплоизоляции экологичной камеры сгорания дизеля с низкими тепловыми потерями
1	Т.М. Натриашвили	Институт Механики Машин им. Рафаеля Двали	Улучшение экологических характеристик водородного дизеля
1	Н.С. Шабанов	ФГУП «НАМИ»	Математическая модель системы динамической стабилизации беспилотного транспортного средства
1	В.О. Струков	ФГУП «НАМИ»	Задача стабилизации беспилотного ТС на заданной траектории

2	Д.М. Якунов	ФГУП «НАМИ»	Энергоэффективность электрических и гибридных транспортных средств в условиях низких отрицательных температур
2	О. Куковинец	Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)	Изолирующий понижающий преобразователь напряжения электротранспортного назначения
2	А.Ю. Чунихин	Институт машиноведения им. А.А. Благонравова РАН	Силовой анализ элементов механизма параллельной структуры в автомобилестроении