



АССОЦИАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ИНЖЕНЕРОВ

107-я международная научно-техническая конференция

«ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ АТС»

5-6 июня 2019 года

ПРОГРАММА И ПРИГЛАШЕНИЕ

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ

Центр Испытаний



п. Автополигон, Московская обл, РФ

УВАЖАЕМЫЙ КОЛЛЕГА!

Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ) совместно с ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ» при поддержке:

- Министерства промышленности и торговли РФ;
- Министерства транспорта РФ;
- Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии;
- Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ;
- Объединения автопроизводителей России (ОАР);
- Национальной ассоциации производителей автокомпонентов (НАПАК);
- Издательского дома «ААИ-ПРЕСС».

Проводит:

- ◆ **5-6 ИЮНЯ 2019 года 107-ю международную научно-техническую конференцию на тему «ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ АТС».**

Конференция будет проходить на территории НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ», п. Автополигон, Московская область.

Обширная территория Российской Федерации, её расположение в различных климатических зонах – от Арктики до субтропиков и жарко-пустынной местности, встроенность автомобильной промышленности и транспорта в мировую экономику и международные Соглашения по транспорту постоянно ставят вопросы адаптации современных экологических и энергосберегающих технологий в реальную экономику и законодательство страны. О приверженности России принципам Женевского Соглашения 1958 года в области конструкции транспортных средств свидетельствует тот факт, что она последовательно соблюдает принципы этого Соглашения, применяя в национальном законодательстве наибольшее количество Правил ООН – технических приложений к нему, по сравнению с другими странами-участницами.

Современный период в развитии мирового транспорта, характеризующийся внедрением принципиально новых технологий – от электромобилей до принципиально новых источников энергии заставляет российское общество, и сообщество автомобильных инженеров в частности, сформулировать чёткую «дорожную карту» развития законодательства, которое стимулировало бы реализацию этих технологий с соблюдением национальных особенностей реальной эксплуатации и учётом экономической целесообразности. В то время как в отдельных городах и местностях требуется применение самых современных технологий, в других – малонаселённых и с неразвитой инфраструктурой (Арктика, регионы с экстремально холодным климатом), их применение не только экономически не оправдано, но опасно с точки зрения эксплуатационной безопасности. Вопрос ещё более актуален в связи применением единого Технического регламента «О безопасности колёсных транспортных средств» странами-членами ЕАЭС, куда входят Республика Беларусь, Республика Казахстан, Российская Федерация, Армения, Кыргызстан. Обсуждение этих проблем в отношении экологии и энергоэффективности автотранспортных средств предполагается на 107-ой международной научно-технической конференции Ассоциации автомобильных инженеров России.

Основной целью конференции является обмен информацией и обсуждение перспектив развития автотранспортных средств, налаживание связей и сотрудничества в области испытаний, разработки, производства и эксплуатации новых конструкций АТС.

В работе конференции примут участие специалисты отечественных и зарубежных предприятий – изготовителей автомобилей и автокомпонентов, научно-исследовательских институтов и высших учебных заведений, транспортных организаций, представители федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации и стран СНГ.

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

Предложения об участии в конференции следует направлять в адрес ААИ по почте, факсу или по электронной почте. Также Вы можете осуществить регистрацию на сайте ААИ.

Продолжительность доклада 10-15 мин., сообщений и информации 7-10 мин. Дискуссии и обсуждения по докладам 10 мин.

Техническое обеспечение доклада - компьютерный проектор

Материалы конференции будут публиковаться в печати, в том числе в «Журнале автомобильных инженеров», входящем в перечень изданий, рекомендованных ВАК для научных публикаций.

В окончательную программу конференции будут включены преимущественно доклады, тексты которых будут представлены в Оргкомитет заранее.

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ВЗНОС

Проведение конференции и издание её материалов осуществляется за счет поступивших на расчетный счет ААИ членских взносов за 2019 год.

Организации, не являющиеся членами ААИ, перечисляют на счет Ассоциации целевой организационный взнос в размере 3000 рублей за участника.

В платежном поручении указывается: "Целевой взнос на 107 конференцию ААИ. НДС не облагается".

ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ ААИ:

Ассоциация автомобильных инженеров

141830, Московская обл., Дмитровский р-н, п. Автополигон, ААИ

Название банка Филиал № 7701 Банка ВТБ (ПАО) Г. МОСКВА

БИК Банка 044525745

К/с 30101810345250000745

ИНН 5007094328

КПП 500701001

Название организации АССОЦИАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ИНЖЕНЕРОВ

Р/с 40703810301030000008

АДРЕС ИСПОЛКОМА ААИ:

141830, п. Автополигон, Дмитровский р-н, Московская обл.,

Ассоциация автомобильных инженеров

Е-mail: auto-eng@mail.ru , aae@autorc.ru

www.autoengineer.org

КОНТАКТЫ ААИ:

Исполнительный директор

Гаронин Дмитрий Львович

Тел. +7 (915) 433-33-04

dmitrylg@bk.ru

Исполнительный секретарь

Галевко Юрий Владимирович, Тел. +7 (495) 993-84-22 доб. 109

yu.galevko@autorc.ru

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ И УСЛОВИЯ ПРОЖИВАНИЯ:

Конференция будет проходить на территории НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

(поселок Автополигон, Дмитровский район, Московская область).

Ближайшие гостиницы:

Гостиница «НАМИ», п. Автополигон

Тел.: 8 (495) 993-84-03.

Гостиница «КРИСТАЛЛ», г. Дмитров

Тел./факс: 8 (495) 727-38-25 / 8 (496) 225-45-88.

Отель «Принцесса Лягушка», г. Дмитров

Тел.: 8 (495) 640-77-38

Просьба гостиницу бронировать заранее.

Проезд: Москва, от Савёловского вокзала электропоездом до г. Дмитров, далее автобусом или маршрутным такси № 41 до конечной остановки «Автополигон».

В дни работы конференции доставка участников из Москвы до автополигона и обратно будет осуществляться автобусом Центра испытаний «НАМИ». Отправление из Москвы в 7⁴⁵ от станции метро «Петровско-Разумовская» (см. схему).

Место остановки автобуса отмечено звездочкой. Надпись на маршрутном указателе автобуса – «КОНФЕРЕНЦИЯ ААИ».



РАБОЧАЯ ГРУППА:

<p>Кондратьев Д.В., Зав. отделением ЭТС НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»</p>	<p>Председатель группы Тел. (495) 993-84 22 Тел.сот. (+7916)389 5525 E-mail:<i>d.kondratiev@autorc.ru</i></p>
<p>Семенихина И.К., Зав. Лабораторией токсичности ОЭТС НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»</p>	<p>Тел.: 8 910 402 80 82 E- mail: <i>i.semenikhina@autorc.ru</i></p>
<p>Щепкин А.И., к.т.н., директор Центра ФГУП «НАМИ», зав. отделом САТР- ФОНДа</p>	<p>Тел. (499) 153-1540 E-mail:<i>mail@satrfond.ru</i></p>
<p>Гришина Ю.Е., зав. ОРГО НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»</p>	<p>Тел.: (495) 993-84-10, 8 916 6738970 E-mail:<i>grishina@autorc.ru</i></p>
<p>Галевко Ю.В., к.т.н., исполнительный секретарь ААИ</p>	<p>Секретарь группы Тел. (495)993-8422 Тел.сот. (+7916)592 2238 E-mail:<i>yu.galevko@autorc.ru</i></p>

СОСТАВ ОРГКОМИТЕТА:

Загарин Д.А., Председатель Оргкомитета	к.т.н., Заместитель генерального директора ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ» - Директор Центра испытаний «НАМИ», Президент «ААИ»
Кулешов А. В. Заместитель председателя	Заместитель Руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии
Кисуленко Б.В. Заместитель председателя	д.т.н., Председатель Всемирного форума для согласования требований в области транспортных средств (WP.29) Европейской экономической комиссии ООН, заместитель Генерального директора ФГУП «НАМИ», вице-президент ААИ
Валеев Д.Х.	К.т.н., Главный конструктор- Директор НТЦ ОАО «КАМАЗ»
Кура С.	Исполнительный вице-президент по исследованиям и разработкам ПАО «АВТОВАЗ»
Донченко В.В.	к.т.н., научный руководитель ОАО «НИИАТ»
Трофименко Ю.В.	д.т.н., проф., заведующий кафедрой МАДГТУ (МАДИ)
Иванов А.М.	д.т.н., проф., заведующий кафедрой МАДГТУ (МАДИ)
Коровкин И.А.	к.э.н., Исполнительный директор Объединения автопроизводителей России, вице-президент ААИ
Аникеев С.А	Заместитель генерального директора ФГУП «НАМИ» по техническому регулированию
Гаронин Д.Л.	Исполнительный директор ААИ
Кутенев В.Ф.	д.т.н., профессор, Почетный председатель Всемирного Форума для согласования Правил в области транспортных средств (WP.29), -председатель экспертного совета ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ»
Харитошкин Н.В.	Менеджер проекта «Сокращение выбросов парниковых газов автомобильного транспорта в городах России»
Четвериков В.Л.	Генеральный директор ООО «Объединённый инженерный центр», Группа ГАЗ, вице-президент ААИ
Шабанов П.Э.	Главный конструктор по автомобильной технике ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»

ПРОГРАММА

5 июня

9⁰⁰ - 10⁰⁰ Регистрация участников конференции, кофе-брейк

10⁰⁰ ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ (конференц-зал)

Председательствующий: *Загарин Д.А., президент «ААИ»*

Открытие конференции

10 ⁰⁰ -10 ⁰⁵	Открытие конференции. <i>Загарин Д. А.- Президент «ААИ»</i>
10 ⁰⁵ -10 ¹⁵	Приветственное слово. <i>Кулешов А. В., Заместитель Руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии</i>
10 ¹⁵ -10 ³⁵	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств». Состояние и перспективы. <i>Аникеев С.А., Зам. Генерального директора ФГУП «НАМИ», Председатель ТК 056</i>
10 ³⁵ -10 ⁵⁵	Экология и энергоэффективность колесных транспортных средств. Реалии и перспективы (тема доклада будет уточнена) <i>Коровкин И.А., к.э.н., Исполнительный директор Объединения автопроизводителей России, вице-президент ААИ</i>
10 ⁵⁵ -11 ¹⁵	Качество подготовки автомобильных инженеров в ВУЗе. <i>Федотов А.И., д.т.н., профессор, ИРНИТУ</i>
11 ¹⁵ -11 ³⁵	Развитие подходов к эмиссионным испытаниям автомобилей под влиянием требований RDE <i>Н.Хазов, М.Гиринович, ООО "Хориба"</i>
11 ³⁵ -11 ⁵⁰	<i>Перерыв на кофе</i>
11 ⁵⁰ -12 ⁰⁵	Сравнительный обзор экологических требований в Китае и Индии для мобильной внедорожной техники. <i>Курилин А. Е., ООО «Камминз»</i>
12 ⁰⁵ -12 ²⁰	Современные и перспективные международные требования по ограничению выбросов диоксида углерода и расхода топлива от большегрузных транспортных средств <i>Теренченко А.С., к.т.н., доцент, ФГУП НАМИ</i>
12 ²⁰ -12 ³⁵	Новая технология автоматического индивидуального нормирования расхода топлива для автотранспортных средств <i>Мороз С. М., профессор, д.т.н., МАДИ</i>
12 ³⁵ -12 ⁵⁰	Газовые топлива - экологическая безопасность автомобилей. <i>Капустин А. А., профессор, д.т.н., Воробьев С. А., доцент, к.т.н., СПбГАСУ</i>
12 ⁵⁰ -13 ⁰⁵	Применение цифровых технологий моделирования для оценки эффективности комбинированных акустических экранов в решении экологических задач снижения шума на автомобильных дорогах <i>И.В.Демьянушко, д.т.н., проф., Стаин В.М., к.т.н., проф., Надеждин В.С..к.т.н., доц., МАДИ</i>
13 ⁰⁵ -14 ⁰⁵	<i>Перерыв на обед</i>
14 ⁰⁵ -14 ²⁰	Разработка Общей резолюции №3 ООН по качеству воздуха в салоне автомобиля <i>А.В.Козлов д.т.н., ФГУП НАМИ, Булычева З.Ю., к.х.н., НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»</i>
14 ²⁰ -14 ³⁵	Разработка мер по снижению шума двигателя автомобиля на основе комплексного применения систем MSC Software <i>А. В. Жарков, MSC Software RUS</i>

14 ³⁵ -14 ⁵⁰	Развитие международных требований в отношении экологических показателей АТС. <i>Кондратьев Д.В., Агапов В.В, Соломин В.А., НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»</i>
14 ⁵⁰ -15 ⁰⁵	Оценка показателей шума в салоне и режимов движения транспортных средств в условиях движения в населенных пунктах и на магистралях. <i>Галевко Ю.В., к.т.н , Иванова Т.В., НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»</i> <i>Бочаров А.В., к.т.н., ФГУП НАМИ</i>
15 ⁰⁵ -15 ³⁰	Перерыв на кофе
15 ³⁰ -17 ⁴⁰	Семинар для специалистов по сертификации автотехники семинар по теме «Проблемные моменты при получении ОТТС. Обсуждение вопросов по прекращению действия ОТТС» <i>Кулешов А. В., Заместитель Руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии</i>
17 ⁴⁰ -18 ²⁰	Заседание Правления Ассоциации автомобильных инженеров

18⁰⁰ Отправление автобусов в Москву

18³⁵ Фуршет

6 июня

9⁰⁰ - 10⁰⁰ Регистрация участников конференции, кофе-брейк

10⁰⁰ ПРОДОЛЖЕНИЕ КОНФЕРЕНЦИИ *Председатель – Д.В. Кондратьев,*
Секретарь И.К. Семенихина

10 ¹⁰ -10 ³⁰	Определение исправности каталитической системы очистки выбросов бензиновых двигателей с помощью портативного газоанализатора. <i>Денисов С.П., Бубнов К.В., Ушенин А.В. ООО «Экоальянс»</i>
10 ³⁰ -10 ⁵⁰	Выполнение автомобилями LADA требований европейской процедуры сертификации WLTP <i>Ромшин А.В., Тимчук В.А., Нищенко А.Ю. (АВТОВАЗ), Денисов С.П., Морозов С.Д., Бубнов К. (Экоальянс)</i>
10 ⁵⁰ -11 ¹⁰	Экологические характеристики мототранспортных средств. Проблемы оценки соответствия" <i>Семенихин А.Н., АНО «ЦСС АМТ» Семенихина И.К, НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»</i>
11 ¹⁰ -11 ³⁰	Современные возможности проведения испытаний на базе НИЦИАМТ по оценке характеристик горения, масло-, бензостойкости материалов и скорости распространения пламени по электрокабелям, используемых в конструкции транспортных средств <i>Булычева З.Ю., к.х.н. Медведева О.В, НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»</i>
11 ³⁰ -11 ⁴⁵	<i>Перерыв на кофе</i>
11 ⁴⁵ -12 ⁰⁵	Правила ООН № 49-06. Нормирование выбросов вредных веществ и особенности испытаний <i>Соломин В.А., Самосюк А.Н., НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»</i>
12 ⁰⁵ -12 ²⁵	Подготовка проекта ГОСТ, направленного на реализацию требований Общей Резолюции ОР.3, часть 1, (в рамках деятельности GRPE WP.29), регламентирующей метод испытания по оценке эмиссии летучих органических соединений и альдегидов от деталей внутреннего интерьера транспортных средств <i>Булычева З.Ю., к.х.н., НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» Козлов А.В., д.т.н.</i>
12 ²⁵ -12 ⁴⁵	Опыт испытаний систем ЭРА ГЛОНАСС по качеству громкоговорящей связи. Проблемы и возможные пути решения. <i>Шагов И.П., Тюркин А.А., Галевко Ю.В., к.т.н. НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»</i>
12 ⁴⁵ -13 ⁰⁵	Снижения азотосодержащих вредных выбросов с отработавшими газами дизелей посредством впрыскивания мочевины в цилиндры ДВС на такте расширения <i>к.т.н. Шабанов А.В., Соломин В.А., НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» Ванин В.К. , ФГУП «НАМИ»</i>
13 ⁰⁵ -14 ⁰⁵	<i>Перерыв на обед</i>
14 ⁰⁵ -14 ²⁵	Расчётно-экспериментальное исследование потерь передач глушителя с резонатором Гельмгольца, <i>Рахматов Р.И., к.т.н., ФГУП «НАМИ»</i>
14 ²⁵ -14 ⁴⁵	Разработка нового сервиса по контролю тягово-скоростных свойств современных и беспилотных легковых автомобилей <i>Малин И. С., Мороз С. М., профессор, д.т.н., МАДИ</i>

14 ⁴⁵ -15 ⁰⁵	Разработка методики технико-экономического обоснования перевода автобусных предприятий с дизельного топлива на биогаз <i>Райков А.Г., Чеканов А.Ю., доцент, к.т.н., МАДИ</i>
14 ⁰⁵ -15 ²⁰	Подведение итогов и принятие решения конференции Закрытие конференции

15³⁰ Отправление автобусов

Примечание: программа может быть уточнена к началу конференции.