



**АССОЦИАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ИНЖЕНЕРОВ**

*100-я международная научно-техническая конференция*

**«ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ АТС»**

*7-8 июня 2017 года*

**ПРОГРАММА И ПРИГЛАШЕНИЕ**

**Центр Испытаний**



*п. Автополигон, Московская обл, РФ*

## **УВАЖАЕМЫЙ КОЛЛЕГА!**

Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ) совместно с ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ» при поддержке:

- Министерства промышленности и торговли РФ;
- Министерства транспорта РФ;
- Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии;
- Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ;
- Объединения автопроизводителей России (ОАР);
- Национальной ассоциации производителей автокомпонентов (НАПАК);
- Издательского дома «ААИ-ПРЕСС».

**Проводит:**

- ◆ **7-8 ИЮНЯ 2017 года 100-ую международную научно-техническую конференцию на тему «ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ АТС».**

Конференция будет проходить на территории НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ», п. Автополигон, Московская область.

Обширная территория Российской Федерации, её расположение в различных климатических зонах – от Арктики до субтропиков и жарко-пустынной местности, встроенность автомобильной промышленности и транспорта в мировую экономику и международные Соглашения по транспорту постоянно ставят вопросы адаптации современных экологических и энергосберегающих технологий в реальную экономику и законодательство страны. О приверженности России принципам Женевского Соглашения 1958 года в области конструкций транспортных средств свидетельствует тот факт, что она последовательно соблюдает принципы этого Соглашения, применяя в национальном законодательстве наибольшее количество Правил ООН – технических приложений к нему, по сравнению с другими странами-участницами.

Современный период в развитии мирового транспорта, характеризующийся внедрением принципиально новых технологий – от электромобилей до принципиально новых источников энергии, заставляет российское общество, и сообщество автомобильных инженеров в частности, сформулировать чёткую «дорожную карту» развития законодательства, которое стимулировало бы реализацию этих технологий с соблюдением национальных особенностей реальной эксплуатации и учётом экономической целесообразности. В то время как в отдельных городах и местностях требуется применение самых современных технологий, в других – малонаселённых и с неразвитой инфраструктурой (Арктика, регионы с экстремально холодным климатом), их применение не только экономически не оправдано, но опасно с точки зрения эксплуатационной безопасности. Вопрос ещё более актуален в связи применением единого Технического регламента «О безопасности колёсных транспортных средств» странами-членами ЕАЭС, куда входят Республика Беларусь, Республика Казахстан, Российская Федерация, Армения, Кыргызстан... Обсуждение этих проблем в отношении экологии и энергоэффективности автотранспортных средств предполагается на 100-ой международной научно-технической конференции Ассоциации автомобильных инженеров России.

### **ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ**

Предложения об участии в конференции следует направлять в адрес ААИ по почте, факсу или по электронной почте в виде приведенной ниже формы. Также Вы можете осуществить регистрацию на сайте ААИ.

Продолжительность доклада 10-15 мин., сообщений и информации 7-10 мин. Дискуссии и обсуждения по докладам 10 мин.

Техническое обеспечение доклада - компьютерный проектор.

Материалы конференции будут публиковаться в печати, в том числе в «Журнале автомобильных инженеров», входящем в перечень изданий, рекомендованных ВАК для научных публикаций.

**В окончательную программу конференции будут включены преимущественно доклады, тексты которых будут представлены в Оргкомитет заранее.**

### **РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ВЗНОС**

Проведение конференции и издание её материалов осуществляется за счет поступивших на расчетный счет ААИ членских взносов за 2017 год.

Организации, не являющиеся членами ААИ, перечисляют на счет Ассоциации целевой организационный взнос в размере 3000 рублей за участника.

В платежном поручении указывается: "Целевой взнос на 100 конференцию ААИ. НДС не облагается".

### **ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ ААИ:**

#### **Ассоциация автомобильных инженеров**

141830, Московская обл., Дмитровский р-н, п. Автополигон, ААИ

ИНН/КПП 5007094328/500701001 ОГРН 1155000002442

р/с 40703810500370000798 в ПАО «МИнБанк» г. Москва

к/с 30101810300000000600

БИК 044525600

### **АДРЕС ИСПОЛКОМА ААИ:**

141830, п. Автополигон, Дмитровский р-н, Московская обл.,

Ассоциация автомобильных инженеров

Е-mail: [auto-eng@mail.ru](mailto:auto-eng@mail.ru) , [aae@autorc.ru](mailto:aae@autorc.ru)

[www.autoengineer.org](http://www.autoengineer.org)

Факс: (495) 993-84 40, (495) 993-84 22

### **КОНТАКТЫ ААИ:**

Исполнительный директор

**Гаронин Дмитрий Львович**

Тел. +7 (915) 433-33-04

[dmitrylg@bk.ru](mailto:dmitrylg@bk.ru)

Исполнительный секретарь

**Галевко Юрий Владимирович, к.т.н.**

Тел. +7 (495) 993-84-22 доб. 109

[yu.galevko@autorc.ru](mailto:yu.galevko@autorc.ru)

### **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

#### **МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ И УСЛОВИЯ ПРОЖИВАНИЯ**

**Конференция будет проходить на территории**

**НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ», посёлок Автополигон, Дмитровский район, Московской области.**

#### **Ближайшие гостиницы:**

Гостиница «НАМИ» п. Автополигон.

Телефон администратора (495) 993-84-03.

Гостиница «КРИСТАЛЛ» г. Дмитров.

Тел/факс (495)727-3825/(49622)5-4588

Просьба гостиницу бронировать заранее.

Проезд: Москва, от Савеловского вокзала электропоездом до г. Дмитров, далее автобусом или маршрутным такси № 41 до конечной остановки "Автополигон".

В дни работы конференции доставка участников конференции из Москвы до Автополигона и обратно будет осуществляться автобусом Центра испытаний НАМИ.

Отправление из Москвы в 7<sup>20</sup> от метро «Петровско-Разумовская».

См. схему. Место остановки автобуса отмечено звездочкой. Надпись на маршрутном указателе автобуса: «КОНФЕРЕНЦИЯ ААИ –поселок Автополигон»



**РАБОЧАЯ ГРУППА:**

Гаронин Д.Л., исполнительный директор ААИ	Тел. +7 (915) 433-33-04 E-mail: <i>dmitrylg@bk.ru</i>
Гусаров А.П., к.т.н., Советник руководителя НИЦИ-АМТ по развитию НИК, Руководитель Органа по сертификации ЦСС АМТ, Главный редактор «Журнала автомобильных инженеров»	Тел. (495) 993-84 05 E-mail: <i>a.gusarov@bk.ru</i>
Щепкин А.И., к.т.н., директор Центра ФГУП «НАМИ», зав. отделом САТР-ФОНДа	Тел. (499) 153-1540 E-mail: <i>mail@satrfond.ru</i>
Вайсблум М.Е., к.т.н., Зав. отделением ЭТС НИЦИ-АМТ ФГУП «НАМИ»	Тел. (495) 993-84 22 E-mail: <i>m.vaysblum@autorc.ru</i>
Карасевич С.А., инженер программист ОИТ НИЦИ-АМТ ФГУП «НАМИ»	Тел.: 8 915 1271136 E-mail: <i>s.karasevich@autorc.ru</i>
Семенихина И.К, Зав. Лабораторией токсичности ОЭТС	Тел.: 8 910 402 80 82 E-mail: <i>i.semenikhina@autorc.ru</i>
Гришина Ю.Е., зав. ОРГО НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»	Тел.: (495) 993-84-10, 8 916 6738970 E-mail: <i>grishina@autorc.ru</i>

**СОСТАВ ОРГКОМИТЕТА:**

Загарин Д.А., Председатель Оргкомитета	к.т.н., Заместитель генерального директора ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ» - Директор Центра испытаний «НАМИ», Президент «ААИ»
Кулешов А. В. Заместитель председателя	Заместитель Руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии
Кисуленко Б.В. Заместитель председателя	д.т.н., Председатель Всемирного форума для согласования требований в области транспортных средств (WP.29) Европейской экономической комиссии ООН, заместитель Генерального директора ФГУП «НАМИ», вице-президент ААИ
Валеев Д.Х.	к.т.н., Главный конструктор- Директор НТЦ ОАО «КАМАЗ»
Грюбель Х.	Исполнительный вице-президент по исследованиям и разработкам ПАО «АВТОВАЗ»
Донченко В.В.	к.т.н., научный руководитель ОАО «НИИАТ»
Иванов А.М.	д.т.н., проф., заведующий кафедрой МАДГТУ (МАДИ)
Коровкин И.А.	к.э.н., Исполнительный директор Объединения автопроизводителей России, вице-президент ААИ
Котляренко В.И.	д.т.н., начальник отдела технической политики Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта РФ
Кутенев В.Ф.	д.т.н., профессор, Почетный председатель Всемирного Форума для согласования Правил в области транспортных средств (WP.29), председатель экспертного совета ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ»
Харитошкин Н.В.	Менеджер проекта «Сокращение выбросов парниковых газов автомобильного транспорта в городах России»
Четвериков В.Л.	Генеральный директор ООО «Объединённый инженерный центр», Группа ГАЗ, вице-президент ААИ
Шабанов П.Э.	Главный конструктор по автомобильной технике ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»
Шаккалиев А.А.	Директор Департамента технического регулирования и аккредитации ЕЭК
Якимова Е.М.	Главный инженер-конструктор-руководитель направления «Требования и разработка ТО» Центр Компетенции Сертификация ООО «ОИЦ» Группа ГАЗ

## ПРОГРАММА

7 июня

9<sup>00</sup> - 10<sup>00</sup> Регистрация участников конференции, кофе-брейк

10<sup>00</sup> ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ (конференц-зал)

Председательствующий: Загарин Д.А., президент ААИ

### Открытие конференции

10 <sup>00</sup> - 10 <sup>05</sup>	<b>Открытие конференции.</b> Загарин Д. А. - Президент «ААИ»
10 <sup>05</sup> 10 <sup>10</sup>	<b>Приветственное слово.</b> Кулешов А. В., Заместитель Руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии
10 <sup>10</sup> - 10 <sup>15</sup>	<b>Приветственное слово</b> Шакалийев А.А., Директор Департамента технического регулирования и аккредитации ЕЭК
10 <sup>15</sup> - 10 <sup>30</sup>	<b>100-ая конференция ААИ.</b> Загарин Д. А., к.т.н., Заместитель генерального директора ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ» - Директор Центра испытаний «НАМИ», Президент «ААИ»
10 <sup>30</sup> - 10 <sup>50</sup>	<b>Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств». Состояние и перспективы.</b> Кисуленко Б.В., д.т.н., Председатель Всемирного форума для согласования требований в области транспортных средств (WP.29) Европейской экономической комиссии ООН, заместитель Генерального директора ФГУП «НАМИ», вице-президент ААИ
10 <sup>50</sup> - 11 <sup>10</sup>	<b>Экология и энергоэффективность колесных транспортных средств в Стратегии развития автомобильной промышленности России на период до 2025 г.</b> Коровкин И.А., к.э.н., Исполнительный директор Объединения автопроизводителей России, вице-президент ААИ
11 <sup>10</sup> - 11 <sup>30</sup>	<b>Водородные технологии: вопросы технического регулирования</b> Раменский А.Ю., Президент национальной ассоциации водородной энергетики, Вице-президент международной ассоциации водородной энергетики
11 <sup>30</sup> - 11 <sup>50</sup>	<b>Проект НСт по информированию в отношении выбросов СО2</b> Гусаров А.П., к.т.н., Советник руководителя НИЦИАМТ по развитию НИК, Руководитель Органа по сертификации ЦСС АМТ, Главный редактор «Журнала автомобильных инженеров»
11 <sup>50</sup> - 12 <sup>05</sup>	<b>Перерыв на кофе</b>
12 <sup>05</sup> - 12 <sup>25</sup>	<b>Новые экологические и экономические проблемы при производстве и эксплуатации автотранспортных средств</b> Кутенев В.Ф., профессор, Почетный председатель Всемирного Форума для согласования Правил в области транспортных средств (WP.29), председатель экспертного совета ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ»
12 <sup>25</sup> - 12 <sup>45</sup>	<b>Экологические аспекты функционирования автомобильного и городского пассажирского транспорта.</b> Котляренко В.И., д.т.н., начальник отдела технической политики Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта РФ
12 <sup>45</sup> - 13 <sup>05</sup>	<b>Тема доклада уточняется</b> Семенухин А.Н., главный специалист, эксперт Органа по сертификации ЦСС АМТ
13 <sup>05</sup> - 13 <sup>25</sup>	<b>Особенности требований БД в Евро VI в ЕС</b> Курилин А. Е., специалист ООО «Камминз» по экологическим требованиям
13 <sup>25</sup> - 14 <sup>25</sup>	<b>Перерыв на обед</b>
14 <sup>25</sup> - 14 <sup>45</sup>	<b>Развитие европейских требований в отношении экологических показателей АТС.</b> Вайсблум М.Е., к.т.н., зав. отделением экологии транспортных средств НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

14 <sup>45</sup> - 15 <sup>05</sup>	<b>Испытания автомобилей LADA по новым европейским ездовым циклам.</b> <i>Тимчук В.А., Главный специалист Отдел доводки двигателя по токсичности Управление проектирования и доводки двигателя ОАО «АВТОВАЗ»</i>
15 <sup>05</sup> - 15 <sup>25</sup>	<b>Проблемы, возникающие при конвертировании дизельных двигателей в искровые, работающие на природном газе и методы их решения.</b> <i>Езжесев А.А., к.т.н.; Шахов С.В. (ООО «НПП «ИТЭЛМА»)</i>
15 <sup>25</sup> - 15 <sup>40</sup>	<b>Опыт Cummins в контроле выбросов дизельных двигателей»</b> <i>Садыков Р.И., инженер ООО «Камминз» по адаптации систем нейтрализации (на основе презентации Камминз к 4-му Integer саммиту по выхлопным газам и форуму по AdBlue в России и других странах СНГ 2015)</i>
15 <sup>40</sup> - 16 <sup>00</sup>	<b>Особенности применения накопительной системы нейтрализации дизельных двигателей.</b> <i>Щеглов П.А., к.т.н. Надарейшвили Г.Г., ФГУП «НАМИ»</i>
16 <sup>00</sup> - 16 <sup>15</sup>	<b>Перерыв на кофе</b>
16 <sup>15</sup> - 16 <sup>35</sup>	<b>Расширение испытательной базы ООО «Экоальянс». Разработка катализаторов для норм Евро-6 (с, d). Эффект регенерации трехмаршрутных катализаторов при ускоренном старении на моторном стенде.</b> <i>Аликин Е.А., Денисов С.П., Бубнов К.В., ООО «Экоальянс»</i>
16 <sup>35</sup> - 16 <sup>55</sup>	<b>Тема доклада уточняется</b> <i>Подорожанский М.И., Главный редактор газеты «АВТОРЕВЮ»</i>
16 <sup>55</sup> - 17 <sup>15</sup>	<b>Опыт испытаний систем/устройств ЭРА ГЛОНАСС по качеству громкоговорящей связи. Проблемы и возможные пути решения.</b> <i>Галевко Ю.В., к.т.н., зав. лабораторией виброакустики НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»</i>
17 <sup>15</sup> - 17 <sup>35</sup>	<b>Акустическая модель двигателя для расчета параметров системы выпуска</b> <i>Юдин С.И., к.т.н. Надарейшвили Г.Г., ФГУП «НАМИ»</i>
17 <sup>35</sup> - 18 <sup>20</sup>	<b>Заседание Правления Ассоциации автомобильных инженеров</b>

**18<sup>00</sup> Отправление автобусов в Москву**

**18<sup>35</sup> Фуршет**

8 июня

9<sup>00</sup> - 10<sup>00</sup> Регистрация участников конференции, кофе-брейк

10<sup>00</sup> ПРОДОЛЖЕНИЕ КОНФЕРЕНЦИИ *Председатель – Б.В. Кисуленко, д.т.н., Председатель Всемирного форума для согласования требований в области транспортных средств (WP.29)*

10 <sup>10</sup> -10 <sup>30</sup>	<b>О взаимодействии между выбросами вредных веществ и результатами индигирования высоконагруженного дизельного двигателя.</b> <i>Козлов А.В., д.т.н., доцент, Теренченко А.С., к.т.н., доцент, Ванин В.К., Зуев Н.С. ФГУП НАМИ, Леонов А.В., ФГУП «НАМИ», ООО «ИноЙЛ»,</i>
10 <sup>30</sup> -10 <sup>50</sup>	<b>О разработке Правил ООН по загазованности салонов автомобилей.</b> <i>Булычева З.Ю., к.х.н., ведущий научный сотрудник ОЭТС НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»</i>
10 <sup>50</sup> -11 <sup>10</sup>	<b>Влияние параметров топливоподачи биодизельного топлива на технико-экономические и экологические характеристики дизеля</b> <i>Козлов А.В., д.т.н., доцент, Зуев Н.С., ФГУП «НАМИ»</i>
11 <sup>10</sup> -11 <sup>30</sup>	<b>Анализ путей использования природного газа в качестве моторного топлива на основе эколого-экономической оценки в полном жизненном цикле.</b> <i>Козлов А.В., д.т.н., доцент, Теренченко А.С., к.т.н., Миренкова Е.А., Ветошников А.Г., доцент, ФГУП «НАМИ»</i>
11 <sup>30</sup> -11 <sup>45</sup>	<i>Перерыв на кофе</i>
11 <sup>45</sup> -12 <sup>05</sup>	<b>О требованиях к качеству моторных топлив для автомобильной техники»</b> <i>Теренченко А.С., к.т.н., доцент, Соколов В.В. к.т.н., Зуев Н.С., ФГУП «НАМИ»</i>
12 <sup>05</sup> -12 <sup>25</sup>	<b>Развитие инфраструктуры для электрических и гибридных транспортных средств в Российской Федерации</b> <i>Колбасов А.Ф., к.т.н. Карпухин К.Е., к.т.н., доцент, Теренченко А.С., к.т.н., доцент, ФГУП «НАМИ»</i>
12 <sup>30</sup> -12 <sup>50</sup>	<b>Аспекты безопасности тяговых аккумуляторных батарей электрических транспортных средств. Анализ факторов, влияющих на их ресурс и методы его оценки</b> <i>Биксалеев Р.Ш., к.т.н., Карпухин К.Е., к.т.н., доцент, Оспанбеков Б.К., Климов А.В., ФГУП «НАМИ»</i>
13 <sup>00</sup> -13 <sup>30</sup>	<i>Подведение итогов и принятие решения конференции</i> <i>Заккрытие конференции</i> <i>Председатель – вице-президент ААИ Кисуленко Б.В., д.т.н.</i>
13 <sup>30</sup> -14 <sup>30</sup>	<i>Перерыв на обед</i>

15<sup>15</sup> Отправление автобусов

Примечание: программа может быть уточнена к началу конференции.